

G575 线至巴里坤县机场公路建设项目

环境影响评价公众参与说明

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025 年 2 月



目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	1
2.3 公众意见情况	2
3 征求意见稿公示情况	2
3.1 公示内容及时限	2
3.2 公示方式	3
3.3 查阅情况	6
3.4 公众提出意见情况	6
4 其他公众参与情况	6
4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况	7
4.2 其他公众参与情况	7
4.3 宣传科普情况	7
5 公众意见处理情况	7
6 其他	7
7 诚信承诺	7

1 概述

按照《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与暂行办法》（部令第4号）等有关法律法规的要求，以及根据本项目的特点，为了充分了解公众对项目影响的想法及对减缓环境影响措施的满意程度，本项目环境影响评价开展了公众参与工作。

本次环评公众参与分为三个阶段：

- （一）环境影响评价开始收集资料阶段，对项目基本信息进行一次公示；
- （二）建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后开展第二次信息公示；
- （三）建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，通过网络平台，对拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明进行第三次公示；

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在环评单位的协助下，在环境影响评价信息公示平台、新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会发布公示向公众告知本项目的情况，环境影响报告书全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径，网络公众意见调查表的获取方式等；项目在二次公示后，未收到环境影响评价公众意见表。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年1月15日开展第一次网络公示。

首次公示公开的内容主要包括：建设项目基本情况、建设单位名称及联系方式、评价单位名称及联系方式、公众参与程序及各阶段初步安排、公众意见表的网络链接、征求公众意见的主要事项、公众提出意见的方式。

本项目首次环境影响评价信息符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年1月15日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）进行了第一次网络公示，向

公众告知本项目的建设情况。

公示网址：<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14761>。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

网络公示截图，见图 1。



图 1 本项目第一次网络公示截图

2.2.2 其他

第一次公示期间，未采取其他方式进行信息公开。

2.3 公众意见情况

第一次公示期间公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于 2025 年 2 月 11 日开展第二次网络公示。

征求意见稿公示主要内容包括：建设项目概况、建设项目名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间。公示时限为 10 个工作日。

项目环境影响报告书的征求意见稿的主要内容基本完成，公示的主要内容及时限符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于 2025 年 2 月 11 日在新疆维吾尔自治区生态环境保护产业协会网站（<http://www.xjhbcy.cn/>）上进行了第二次网络公示，对环境影响报告书征求意见稿进行全文公示。

公示网址：<http://www.xjhbcy.cn/articles/show/14876>。

载体选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

公示截图，见图 2。



图 2 本项目征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在征求意见稿公示期间在环球时报上对本项目的环境影响评价信息进行了两次公示，公示时间分别为 2025 年 2 月 12 日、2025 年 2 月 14 日，载体选择和公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。征求意见稿两次报纸公示截图，详见图 3、图 4。

本报特约记者 陈立非

“数十年来仅见”

报道称,206旅代号“威武”部队,驻地位于新竹关西,是陆军六军团所属3个新训旅之一,另外两个分别在桃园和宜兰。该旅主要任务是新兵入伍训练与后备军人“教育召集”,战时负责地区守备。206旅下辖5个步兵营与一个使用105毫米榴弹炮的炮兵营,扣除常备人员,至少将征召3000名后备军人。

台湾中时电子报援引台军方官员的

济称，官兵以住营区“汉光”演习的后备动员队，均以连、营级为主，召集的后备官兵多数仅数百人。从今年台军首度启动机动一个后备旅，“从高雄方送达台北”到召集人员报到，进入战力的位置全赖临场应变，这也是台军战力置后后备旅的编制编成。

“汉光41”演习演习准备工作已陆续开跑。据台湾《联合报》报道，台军第四师战区指挥官唐建日日前主持“汉光41”演习战备作业规划，广邀战区内外单位参谋、业务主管共同与会。会场的《自由时报》称，去年的“汉光40”演习，台军首度采取“不通过、不宣战、不亮兵”的方式，采取“不通过、不宣战、不亮兵”原则，因此该次演习比往年更重视“外、去中心化管理”暨整体后勤支援及“接战规划”（ROE）等全体战时联动的项目。不过，由于前晚第三天即遇到台风，许多课目被顺延至第四天，今年是否是否重新区划、完整施行一次，值得观察。

验证后备动员成效

有台媒暗示，动员规模扩大，是美

在美的“建议”下，台军的所谓“教召”改为14天新制，美军还派近百名现役教官来台，进驻陆军新训中心和后备旅。同时曾被拍到14天的新制“教召”时，还曾被拍到美方人员跟着部队行军。美国前印司令日前被问到台湾兵力问题时还声称，以色列一天之内能动员36万人，“台湾不可能作为借鉴”。台军前“参谋总长”李喜明称，以色列国防条约约1/3为后备部队，后备人员每年须接受30至60天训练，后平战转换快速，18小时之内领取武器，完成集结，24小时之内机动进行战术武器攻击，36小时之内即可投入战斗。也正是在美的“建议”下，今年“汉光”25号将史无前例地进行一个后备旅的动员编成，“验证后备动员历史效

《中国时报》还提到，目前台军“后备指挥部”已编成18个县市后战旅，平时主要负责“教召”训练，战时则投入地区守备作战。关键基础设施防护任务，各个后备旅的基础干部人数为160余人，今年基础干部预计增加至280人。至于后备旅的装备，主要以步兵编装为主，另外也编列预算计划采购

700余架微型无人机。为强化台军后备战力，美方去年开始军援台湾，提供的主要装备多半都是拨补后备部队。

年轻人不买账

近年来,美方大肆渲染台湾紧张局势,除了趁机大搞对台军售外,还不间断对台湾指手画脚,曾公开鼓动台湾“全民皆兵”“延长役期”(指义务役期限)以及“提高募兵率”,民进党当局唯命是从。然而,尽管美方勾连“台独”势力花样百出搞对抗,台军近年却深陷人力不足的泥淖。选择提前退役志愿的官兵过去4年增幅达4倍,台军退伍役人数去年6月底接近15万人,为2018年后新低,其中,基层部队骨干干部、上等兵和一等兵短缺问题尤其严重。舆论警告称,长期以往,台军即使大举引进装备,也会因兵源不足,严重影响战力。但与此同时,民进党当局不断加大军费投入,与岛内军火商勾结,不断升级军备竞赛,岛内军火产业经年累月,在军火竞赛的泥淖中越陷越深,给岛内经济带来沉重负担。

针对民进党当局妄图“倚美谋独”，中国国防部发言人此前明确表示，民进党当局谋独把台岛当战场，把民众当肉盾，妄图“以武谋独”“以武拒统”，完全是不自量力，最终是绝路一条。解放军将全面加强练兵备战，全面提升打赢能力，坚决粉碎“台独”分裂图谋和外部势力干涉。▲

12日是元宵



12日是元宵节，香港各地都举办丰富多彩的花灯宵夜活动。在文化中心露天剧场，举行元宵灯会，“华灯·传承”主题，展示一系列彩灯，吸引市民前往拍照。

随着岛内离婚率越来越高，甚至高居亚洲第二，单亲家庭也随之增加。为了便利未成年人打工，“劳动部”修改了相关规定。

单亲比 台简化未成

岛内分析认为,简化未成年打工的手续,不仅可以在一定程度上缓解单亲家庭的经济问题,也可以部分解决打工问题。缺工在岛内服务业一直都是一大问题,各方都在想办法让人力更容易被补足。岛内餐饮集团公关长高林楨称,新规定缩短了整个选用人才的时间,之前有未成年人在想打工,需要双亲签

单亲比例上升 台简化未成年人打工手续

G575 线至巴里坤县机场公路建设项目
公众参与第二次公示

我公司委托新疆辰光启航环保技术有限公司承担了"G575线至巴里坤县机场公路建设项目"的环境影响评价工作,现根据《环境影响评价公众参与办法》相关规定,公开环境影响评价有关信息,并征求公众意见、建议。征求意见稿全文链接:<http://www.xjhbcy.cn/>; 查询纸质版报告联系人:陈工 17690981216; 征求意见的公众范围:哈密市巴里坤哈萨克自治县; 公众意见表链接: https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html; 公众意见可发送至电子邮箱 785981631@qq.com,或以电话、书信形式提出意见、建议; 提出意见起止时间:公告之日起10个工作日内。

巴里坤哈萨克自治县交通运输局
2025年2月12日

而安眠于之前就作伏笔,并投入巨款。以2019年的《哪吒之魔童降世》(以下简称

法定代理人或监护人的签章,考虑现在的家庭形态多元,为省去未成打工族为取得双亲同意而奔波,“劳动部”已修正同意书模板,往只要取得一方同意即可。

台劳动部条平司司长”黄维称,过去要求父母双方都要同意并担义务,但未成年打工族可能因家庭经济因素,无法取得双亲的签章,必须向雇主披露自己家庭状况,对他们不公平。之前地方政府就曾遭遇同意书仅一方签章的情况,雇主通罚引起争议。专家学者开会讨论“未成年劳动法”的制定用意是让雇主雇用未成年劳工,必须考虑其经过法定代理人同意与否,但其在台居留已足够。

据台湾联合新闻网此前报道，“行政院主计总处”2024年的统计显示，台湾单亲家庭比例越来越高，到近93万户，占比将近一成。相

“卫生福利部”2023年公布的“单亲家庭状况调查”，单亲家庭有56%女性，主要原因是离婚，其次是丧偶和未婚。其中新住民单亲家庭（含大陆、港澳及外籍籍）有6万多，全都是单亲妈妈，离婚或丧偶各占调查同时显示，岛内单亲家庭每月均收入约26528元（新台币），均比10年前调查的30289元还低。其中近36%未领17280元，高达26%未领3万元，有71%的单亲家庭月收入不够用。

名,但因为爸爸刚好在海外出差,没办法得到,结果延后了其工读时间。他提到,过去近两年中未成年工读生的比例较低,但“这两年我们观察到,未成年工读生的比例在上升”。不少未来想从事餐饮服务工作的学生,希望大学期间通过学校安排的学习或打工机会,提前熟悉职场环境。饭店餐饮服务集团公经理陈咏珊称,新规可以部分补足国内劳动力市场的一个缺口,“我们当然也非常乐意配合,希望为青少年未来就业、步入社会提供经验和历练”。

台湾TVBS电视台称，在上世纪70年代，有高达六成的岛内年轻人都曾打工，随着时代的变化，再加上求职学历的要求越来越高，打工族也越来越少。但疫情之后，据统计16—19岁的岛内年轻人高达37%的人都有寻找打工机会的需求，“这也创下2009年以来的高点”。

不过,未成年打工族仍需要留意自己的劳工权益。按“劳基法”规定,15岁以上未满16岁,每周工时最高40小时,节假日不能工作,也不能排大夜班;16岁以上未满18岁相对比较宽松,但同样不能从事危险的工作项目。雇主违规,恐面临30万元的罚款。至于如何寻找打工机会,对岛内年轻人来说,最直接的方式就是进入店家询问是否招募工读生,或者到职平中心寻找适合自己的工作机会。▲(张碧)

公告

[illegible][illegible]

本院定于2024年07月27日(星期一)10:43:55在
 陈西阳阳光股份有限公司(以下简称“陈西阳阳光”)

贵州省都匀市中级人民法院公告

04月16日下午16时07分，贵阳市中级人民法院公告：
王文明：
本院受理(2024)黔01民初9646号原告贵阳银行股份有限公司诉被告王文明金融借款合同纠纷一案，依法向被告送达起诉状副本及开庭传票。被告王文明应知悉，并准时出庭参加诉讼。逾期不出庭，将依法作出缺席判决。特此公告。
审判员：王文明
书记员：王文明

拍卖公告

黑龙江友联实业有限公司接受委托，依法对下列物资进行公开拍卖。有意竞买者请至金州法院诉讼科登记。

1、衣物一批 2、公文柜若干
3、一批车辆 4、废旧金属等

拍卖时间：2025年2月19日10时
报名截止时间：2025年2月18日15时

仁怀市劳动人事争议仲裁委员会公告

[illegible]

因原股票遗失，
就本人被记入的公共信用信息，环境部环境影响评价
范围内的公民、法人和其他组织有意见。
一、公众对信用信息的方式和途径：公众可在
公示期间通过以下网址：https://www.mee.gov.cn/xqzk/2018/xqzk_xqzk_20181024/181024_665329.html 获得公示信息，并可
通过电话（见附件或传真）或信函方式联系
人员处理。
四、公示期限自发布之日起计算，自本公司发
布之日起10个工作日（不含节假日）。
五、联系方式/联系人：

项目负责人: 苏润阳 电话: 158101546581

**G575 线至巴厘坤国际机场公路建设项目
公众参与第二次公告**

我公司受委托承担北京北交环通科技有限公司承担了“G575 线至巴厘坤国际机场公路建设项目”的环境影响评价工作, 现根据《环境影响评价公众参与暂行办法》相关要求

北京经济技术开发区管理委员会，并建立公众
 意见、建议征集渠道。全文链接：<http://www.xpby.com/>。1. 电子邮箱：联系
 人：陈工 17609081216。2. 电子邮箱：公
 告：https://www.mec.gov.cn/xsqs/201801/xsqs/201801/20180124_663329.html。公众意见可发送至电子邮箱
 76599163@qq.com，或打电话。如果未
 提出意见，建议提出意见截止时间，公
 告之日起10个工作日内。
 附件：

2025年2月12日

公众参与第二次公示

我公司委托新疆阳光环保科技有限公司有限公司承担了“G331线生态绿化工程公路建设项目”的环境影响评价工作，现根据《环境影响评价公众参与办法》相关规定，公开环境影响评价有关信息，并征求公众意见、建议。此次公示有关信息链接：<http://www.xjhbey.cn/>。 项目联系电话联系人：陈士 17609981262 征求意见的公告范围：哈密市17609981262 征求意见的公告范围

表 请 投: https://www.zmcc.gov.cn/xq/2018/xq/xxq/01/201810/20181024_663329.html; 公众意见可发送至电子邮箱 785991631@qq.com, 或电话、书面等形式提出意见、建议。提出意见起止时间: 公告之日起 10 个工作日内。

巴里坤哈萨克自治县交通运输局
2025 年 2 月 12 日

本版广告为信息资讯, 不作为签订合同及承担法律责任的依据。

图3 征求意见稿第一次报纸公示截图

反制裁损害美国农业 共和党失势黯然下台

1890年,麦金利“关税大棒”砸了自己

刘皓然

历史上的美国关税战

开栏的话:美国总统特朗普近日对多个贸易伙伴加征高额关税,在世界上挑起关税战。这不是美国第一次发动关税战,从19世纪开始,美国就多次以关税为手段设置贸易壁垒。1890年的《麦金利关税法案》、1930年的《斯穆特-霍利法案》、1987年美国对日本实施的高关税政策等都是典型案例。从本期起,史海回眸版推出“历史上的美国关税战”系列报道,以历史事实和数据讲述美国发动关税战,如何扰乱国际贸易秩序,伤害他国和本国消费者利益。

作为贸易保护主义者,美国总统特朗普将该国历史上另一名“关税之王”、美国第25任总统威廉·麦金利当作目标。在今年1月的就职演讲上,特朗普还盛赞麦金利通过“才智与关税”让美国变得非常富有,是一位“伟大的总统”。“关税大棒”历来是一柄双刃剑,麦金利在19世纪末倡导的关税政策不仅让美国疏远了国际贸易合作伙伴,还严重损害了美国农民与消费者的利益,更让整个共和党为此付出惨重的政治代价。

平均税率达到50%

美国《华盛顿邮报》报道称,麦金利的童年在俄亥俄州东部工业地带度过,自幼就听父亲抱怨“外来竞争压低工资,导致勤勤恳恳的劳动者失去生计”。为此,麦金利很早就“立志保护美国工业及工人阶层”,这种“执念”也影响了他的政治生涯中的不少决策。

1888年,共和党人麦金利当上美国众议院筹款委员会的主席,有机会制定新关税法案。贸易保护主义在南北战争后成为美国执政阶层长期奉行的政策方向——在一些政策看来,征收高额关税不仅能为联邦政府创造财政收入,抵御战争损失,还能保护尚处于起步阶段的美国工业及其他新兴产业。

1890年10月,《麦金利关税法案》在经过多次修订之后,被国会通过,成为美国历史上

“农民联盟”形成“第三股势力”

美国政府支持的保护主义政策确实为美国的工业、制造业巨头带来一定的发展红利。美国卡内基钢铁公司20世纪初被美国钢铁公司兼并,后者成为美国历史上第一个估值超过10亿美元的企业。据美国数据库JSTOR记载,钢铁制造业在1890年至1900年的短短十年间,完成了从“蹒跚学步”到统治美国国内市场、摆脱进口依赖的跨越式发展。



上图为1894年绘制的一幅漫画,表现美国“谷贱伤农”。左图为麦金利。



《麦金利关税法案》也严重损害了美国农民的利益。关税新标准实施后,多个国家出口反制措施,美国农产品出口在国际上困难重重,尤其是谷物和棉花。于是美国农民只能将这些农产品转内销,但这又导致国内市场供大于求,价格

一路下跌,“谷贱伤农”的悲剧频繁上演,很多农民忙了一年什么钱也没赚到。与此同时,必要的农业生产工具还价格上涨,农民日常劳作成本不降反升。

《麦金利关税法案》颁布前后,以农民为主力军的政治运动格外频繁,1890年,一个名为“农民联盟”的政治团体吸纳了150多万成员,俨然形成美国两党以外的“第三股势力”,相关运动在《麦金利关税法案》1894年被取代后才逐渐减少。

“让欧洲失去了一个市场,却让美国失去了七个”

美国1890年单方面抬高关税的举措激怒不少国家,包括加拿大、德国、法国在内的多个国家专门对美国制定报复性关税措施。比和经济学家德莫利纳里讽刺道:“美国人令我们的商品无法进入他们的市场……让他们这么做吧,他们只会给自己带来更大的损害。”德莫利纳里表示,美国在1887至1888年间向欧洲七个主要贸易伙伴(英、法、德、西、意、比、荷)出口了约5.19亿美元的商品,而这七国对美国出口总量达2.7亿美元左右,显然美国对欧洲的出口贸易依赖度更高。“它可能让欧洲失去了一个市场,却上美国一下失去了七个。”

在美国国内,美国民主、共和两党对关税问题的看法也有不少分歧。19世纪末召开的民主党全国代表大会上,与会代表不仅谴责共和党的保护主义政策是一场“欺计”,更痛斥《麦金利关税法案》属于“特定类别立法”,是为某些利益群体服务的“终极表现形式”。

美国VOX网站称,尽管《麦金利关税法案》在保护美国本土产业方面起到了一定积极作用,但从法案颁布后的最终结果看,它是美国的一场灾难——特别是对于共和党而言。1890年的美国中期选举中,共和党在众议院丢失一半席位,在参议院也丢掉4席。两年后的总统大选,共和党更是输给民主党,眼睁睁看着后者一统两府。1894年,《麦金利关税法案》被民主党推行的其他法案取代,美国进口关税税率大幅下调。

世纪发明多种“安全棺材”

绳索另一端缠绕在死者手上。万一死者下葬后又“活了过来”,可以拉响铃铛,通知守墓人。

设计者还非常“贴心”地给棺材配了一个通往地面的梯子,以便“复活”后可以自己爬出坟墓。在之后的一些设计中,安全棺材使用可降解材料装置,比如能够输送新鲜空气的间间“鼓风机”。

一些安全棺材的发明者也很懂营销。1897年,有俄罗斯贵族在法国巴黎广邀名流、记者与外交官,当众大谈“活埋”问题“带货”,介绍他改良的安全棺材。为了“做广告”,他还专门邀请志愿者钻进他的产品,在地下生活整整9天。不过这类产品的市场表现一直平平。有媒体称,虽然安全棺材已经问世几百年,但迄今为止尚无明确记录,表明有人曾因它们“捡回一条命”。随着医学的进步,监测生命体征的技术日益提高,安全棺材也就逐渐淡出了公众视野。

绳索另一端缠绕在死者手上。万一死者下葬后又“活了过来”,可以拉响铃铛,通知守墓人。

设计者还非常“贴心”地给棺材配了一个通往地面的梯子,以便“复活”后可以自己爬出坟墓。在之后的一些设计中,安全棺材使用可降解材料装置,比如能够输送新鲜空气的间间“鼓风机”。

一些安全棺材的发明者也很懂营销。1897年,有俄罗斯贵族在法国巴黎广邀名流、记者与外交官,当众大谈“活埋”问题“带货”,介绍他改良的安全棺材。为了“做广告”,他还专门邀请志愿者钻进他的产品,在地下生活整整9天。不过这类产品的市场表现一直平平。有媒体称,虽然安全棺材已经问世几百年,但迄今为止尚无明确记录,表明有人曾因它们“捡回一条命”。随着医学的进步,监测生命体征的技术日益提高,安全棺材也就逐渐淡出了公众视野。

随着医学的进步,监测生命体征的技术日益提高,安全棺材也就逐渐淡出了公众视野。

G575线至巴里坤县机场公路建设项目公众参与第二次公示

我公司委托新疆辰光启环保科技有限公司承担了“G575线至巴里坤县机场公路建设项目”的环境影响评价工作。根据《环境影响评价公众参与办法》相关规定,公开环境影响评价有关信息,并征求公众意见、建议。征求意见稿全文链接:<http://www.xjhbcy.cn/>; 查询纸质版报告联系人:陈工 17690981216; 征求意见稿的公众范围:哈密市巴里坤哈萨克自治县; 公众意见表链接:https://www.mec.gov.cn/xxgk2018/xxgk01/201810/t20181024_665329.html; 公众意见可发送至电子邮箱 785981631@qq.com,或以电话、书信形式提出意见、建议; 提出意见起止时间:公告之日起10个工作日内。

巴里坤哈萨克自治县交通运输局
2025年2月14日

图4 征求意见稿第二次报纸公示截图

3.2.3 张贴

巴里坤哈萨克自治县交通运输局于2025年2月11日在巴里坤哈萨克自治县交通运输局公告栏张贴公告,公示起止时间为2025年2月11日~2025年2月24日,张贴公告选取项目所在地居民易于知悉场所,符合《环境影响评价公众参与办法》要求。公告张贴现场照片,见图5。



图5 公告张贴现场照片

3.2.4 其他

第二次公示期间，未采取其他方式进行信息公开。

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，公众可发邮件或通过电话、传真、信件等方式与我公司联系，也可到我公司查阅纸质版报告书。征求意见稿公示期间，未收到公众要求查阅纸质版征求意见稿的要求。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，公示信息处于公开状态，公示公开期间未收到公众通过现场、网络、电话及书信等方式提出的反馈意见。

4 其他公众参与情况

本项目未收到公众对环境影响方面提出的质疑性意见，未开展深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局未组织开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与。

4.2 其他公众参与情况

本项目未收到公众对环境影响方面提出的质疑性意见，未开展深度公众参与，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

4.3 宣传科普情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局在公示期间向调查区域内的群众口头方式科普并宣传环境保护相关知识及本项目相关的环境保护措施及环境保护影响。

5 公众意见处理情况

巴里坤哈萨克自治县交通运输局未收到公众通过网络、电话及书信等方式提出的意见。不存在公众意见是否采纳和处理的情况。

6 其他

无存档备查情况及其他需要说明的内容。

7 诚信承诺

本项目诚信承诺见附件。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与暂行办法》要求，在巴里坤哈萨克自治县交通运输局《G575 线至巴里坤县机场公路建设项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行说明，并按照规定编制公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《G575 线至巴里坤县机场公路建设项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由巴里坤哈萨克自治县交通运输局承担全部责任。

巴里坤哈萨克自治县交通运输局

2025年2月25日

